

Uudet rengasmerkinnät



1. marraskuuta 2012 uusi EU-asetus (1222/2009) moottoriajoneuvojen renkaiden merkintöjä koskevista vaatimuksista tulee voimaan. Renkasiin tulevaa tarraa käytetään kaikissa uusissa renkaissa, jotka on valmistettu 1. heinäkuuta 2012 jälkeen. Uusi tarra helpottaa kolmen tärkeän suoritusarvon tunnistamista ja vertailua: polttoainetehokkuutta, jarrutustehoa määrällä tiellä sekä rengasmelua.

Polttoainetehokkuus



Polttoaineen säästö riippuu pohjimmiltaan ajoneuvosta sekä ajo-olosuhteista. Jos ajoneuvo on varustettu A-luokan renkaiden sijaan G-luokan renkailla, voidaan polttoaineen kulutusta mahdollisesti vähentää jopa 7,5%. Tämä arvo voi olla jopa suurempi hyötyajoneuvoissa.

Esimerkiksi, henkilöauton renkailla:



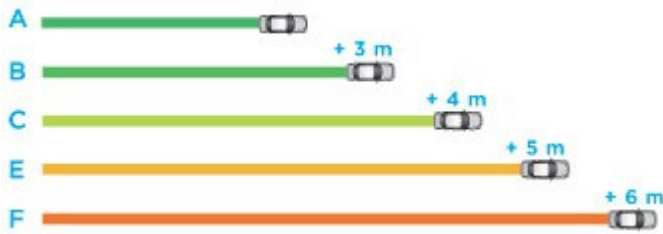
Littraa enemmän 100 km:llä, keskipulutusella 6,6 l (Luokka D ei sisälly) A on tehokkain ja G vähiten tehokas.

Jarrutusteho määrällä



Jarrutusteho riippuu olennaisesti autosta ja ajo-olosuhteista. Täydellä jarrutusvoimalla jarrutusmatkaa voidaan lyhentää jopa 30% ajoneuvossa, jossa on A-luokan renkaat verrattuna G-luokan renkaisiin. Tavallisella henkilöautolla, joka kulkee nopeudella 80 km/h, jarrutusmatka tienpinnalla keskimääräisellä pidolla voi olla jopa 18 m lyhyempi.

Esimerkiksi, henkilöauton renkailla:



Jarrutusmatka 80 km/h -> 0 km/h (Luokat D ja G eivät sisälly). Luokasta F (pisin jarrutusmatka), luokkaan A (lyhin jarrutusmatka).

Ulkoinen vierintämelu



Renkaan ulkoista vierintämellua mitataan desibeleinä. On syytä huomata, että ulkoinen vierintämelu ei korreloi auton sisätilan meluun.



Merkki, jossa on kolme mustaa raitaa, tarkoittaa että renkaan vierintämelu noudattaa EU:n asettamia ylärajoja, joita sovelletaan vuoteen 2016 saakka.



Kaksi mustaa raitaa osoittaa, että renkaan vierintämelu noudattaa EU:n asettamia ylärajoja, joita sovelletaan vuoteen 2016 saakka tai jopa 3 dB alle rajan.



Yksi musta raita osoittaa, että vierintämelu on yli 3 dB alle EU:n asettamista ylärajoista, joita sovelletaan vuoteen 2016 saakka.